

ANLAGE: 2 ISUZU
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 7100/G4-C
 Stand: 22.11.2002

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 20
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 139,7/6 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittelloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| 139,7/E | LK139,7/E | ohne Ring | 100,2 | | 909 | 2416 | 09/02 |

Verwendungsbereich:

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : ISUZU / 2127
 ISUZU / 7115

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : Nm

Verkaufsbezeichnung: **ISUZU TROOPER**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------|--|
| UBS | E445 | 53 - 85 | 215/80R16 103 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 744 |
| UBS 13 | EBE | | 225/70R16 102 | | |
| UBS 16 | EBE | | 225/75R16 104 | | |
| UBS 52 | EBE | | 235/70R16 105 | | |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16-109 | 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 54A | |
| | | | 275/65R16 111 | 54A | |
| | | 275/70R16 114 | 54A | | |

ANLAGE: 2 ISUZU
 Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 7100/G4-C
 Stand: 22.11.2002

Verkaufsbezeichnung: **OPEL FRONTERA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|-------------------|----------|-------------------|--------------------|--|
| OPEL FRONTERA | F933 | 83 - 100 | 205/80R16 100 | | ab Nachtrag 8; 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 744 |
| | | | 215/85R16C 110 | | |
| | | | 225/70R16 102 | | |
| | | | 225/75R16 104 | | |
| | | | 235/70R16 104 | | |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16-109 | 54A | |
| | | | 265/70R16-112 | 54A | |
| | | | 275/65R16 111 | 24P; 54A | |
| 275/70R16 | XBM; 24P; 54A | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **OPEL MONTEREY**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|------------------|---------------------------------------|----------|---------------|--------------------|--|
| OPEL MONTEREY | F988 | 84 - 130 | 215/80R16 103 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 744 |
| | | | 225/70R16 102 | | |
| | | | 225/75R16 104 | | |
| | | | 235/70R16 105 | | |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16-109 | 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 54A | |
| | | | 275/65R16 111 | 54A | |
| | | | 275/70R16 114 | XBR; 54A | |
| UBS | e4*95/54*0010*.., e4*98/14*0010*.. | 84 - 158 | 215/80R16 103 | | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 573; 71K; 723; 73C; 74A; 744 |
| | | | 225/70R16 102 | | |
| | | | 225/75R16 104 | | |
| | | | 235/70R16 105 | | |
| | | | 245/70R16 107 | | |
| | | | 245/75R16 111 | 54A | |
| | | | 255/65R16 109 | | |
| | | | 255/70R16-109 | 54A | |
| | | | 265/70R16 112 | 54A | |
| | | | 275/65R16 111 | 54A | |
| 275/70R16 114 | XBR; 54A | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

ANLAGE: 2 ISUZU

Hersteller: FONDMETAL S.p.A.

Radtyp: 7100/G4-C

Stand: 22.11.2002

Seite: 3 von 3

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 24P) An den Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 573) Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb sind Reifenkombinationen nicht zulässig.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Die Anzugsmomente für die Befestigungsteile sind aus der Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- XBM) Zur Herstellung ausreichender Freigängigkeit müssen die vorderen Radläufe in folgender Weise nachgearbeitet werden:
- a) Entfernen der Schmutzfänger
 - b) Die vordere untere Ecke der Frontschürze ist nach den Erfordernissen ausreichender Freigängigkeit bei Lenkeinschlag entsprechend zu kürzen.
 - c) Die hinter dem Vorderrad befindliche untere Schwellerecke ist entsprechend der verwendeten Rad-Reifenkombination einzuformen oder zu kürzen.
- XBR) Bei den Fahrzeugausführungen Monterey RS und Montereze LTD ist diese Rad-Reifenkombination nicht zulässig